



## **MUNICÍPIO DE TAGUAÍ**

**Taguaí - Capital das Confeções**

**CNPJ 46.223.723/0001-50**

*Gente em primeiro lugar!*

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE DIVERSAS RUAS, EM TAGUAÍ - DEMANDA Nº 044921.**

Local:

**1 - AVENIDA PRESIDENTE CASTELO BRANCO – 6142,30M<sup>2</sup>.**

**2 - RUA EMÍLIO GARBELOTTI – 2255,73M<sup>2</sup>.**

**3 - RUA JOSÉ INÁCIO RIBEIRO – 1331,90M<sup>2</sup>.**

Regime de Execução: **EMPREITADA GLOBAL.**

#### **CONSIDERAÇÕES INICIAIS:**

As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

A obra será executada de acordo com projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT- Associação Brasileira de Normas Técnicas.

A empresa CONTRATADA deverá utilizar materiais de boa qualidade, conforme normas técnicas. Para a execução dos serviços, a empresa CONTRATADA impreterivelmente terá que atender todas as NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE da legislação vigente.



## **MUNICÍPIO DE TAGUAÍ**

**Taguaí - Capital das Confeções**

**CNPJ 46.223.723/0001-50**

*Gente em primeiro lugar!*

### **SERVIÇOS:**

#### **1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:**

##### **1.1 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA OBRA:**

Conforme padrão da SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO, fornecimento, modelagem, instalação e fixação em estrutura de madeira resistente, fixada em local de fácil visibilidade, a placa deverá ser em material acrílico ou chapa galvanizada pintada.

#### **2.0 – RECAPEAMENTO ASFÁLTICO:**

##### **2.1 – VARRIÇÃO DE PAVIMENTO PARA RECAPEAMENTO**

Deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão e lavagem a jato com alta pressão de ar e água, sendo necessário cuidado nos bordos da base.

##### **2.2 – IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE**

Depois de efetuada a limpeza, todo o local a ser recapeado deverá ser isolado do trânsito (e assim permanecerá até o final dos serviços) e recoberto por uma pintura de ligação, efetuada através de caminhão espargidor, com a aplicação de 1,20 kg/m<sup>2</sup> de emulsão asfáltica catiônica tipo rr-1c ou rr-2c, devendo aguardar-se até o rompimento total da emulsão para que se possa proceder a aplicação do CBUQ.

##### **2.3 – CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE – CBUQ**

A Camada de Rolamento com Concreto Asfáltico Pré-Misturado a Quente (CBUQ), Capa 50 – 70, será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vidro acabadora na espessura de 3,0 cm acabada.

A superfície da base, devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer total exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada.



## MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

*Gente em primeiro lugar!*

A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° c.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados a prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior.

Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, mesmas condições de recobrimento de rastro. Para impedir adesão de aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não, sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura for superior a temperatura ambiente.

O item orçado remunera o fornecimento posto obra, de equipamentos, materiais e mão de obra necessários para execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos como concreto betuminoso usinado a quente - CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo pedras, carga, transporte até o local de aplicação, descarga de concreto asfáltico, compactação e acabamento final.

Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

O transporte da massa será em caminhão basculante (10m<sup>3</sup>) em rodovia pavimentada, com distância aproximada de 85 km.

### **3.0 - CONSIDERAÇÕES:**

A Empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com laudo das ruas a serem recapeadas, os relatórios deverão ser específicos e conclusivos, contendo:

- **TEOR DE BETUME DE MASSA ASFÁLTICA;**
- **TEOR DE VISCOSIDADE DO BETUME DO CBUQ;**
- **COMPOSIÇÕES GRANULOMÉTRICAS DO CBUQ;**



## **MUNICÍPIO DE TAGUAÍ**

**Taguaí - Capital das Confeções**

**CNPJ 46.223.723/0001-50**

*Gente em primeiro lugar!*

- **REGULARIDADE DA CAPA ASFÁLTICA SEM ONDULAÇÕES NO GREIDE DA PISTA;**
- **ESPESSURA DO PAVIMENTO DE 3,0 CM JÁ ACABADA.**

Prefeitura do Município de Taguaí.  
Aos 28 dias de setembro de 2022.

### **DEIVISON LUCIO RODRIGUES**

Responsável Técnico

Engenheiro Civil

CREA Nº 5070205291

ART Nº 28027230221454007

### **EDER CARLOS FOGAÇA DA CRUZ**

Prefeito Municipal